



De Beta Coupé 2000 i.e. van Eltjo Doddema

Tijdens de nieuwjaarsreceptie werd voor de tweede maal een prijs uitgereikt voor de mooiste restauratie van het jaar. Die werd toegekend aan de jonge Eltjo Doddema, die een Beta coupé uit 1984 grondig had gerenoveerd en daarvan regelmatig op Facebook verslag had gedaan. Hier vertelt hij het verhaal erachter.

In januari 2013 heb ik mijn rijbewijs gehaald en omdat er altijd drie Opels rond het huis staan, was een eigen auto kopen niet noodzakelijk. Door een hoop toeval kon ik in september 2014 mijn Beta coupé uit 1984 kopen. Doordat ik me had opgegeven bij het Rode Kruis als collectant en de organisatie slecht verliep, kwam ik op bezoek bij de secretaris van de plaatselijke afdeling van het Rode Kruis. Hij had naast een Jaguar E-Type en een Austin Healey 100/6 ook een Lancia Beta coupé. Hij had echter maar plek voor twee oude auto's en vroeg mij, nadat het contact steeds beter was geworden, of ik de Beta voor hem wilde verkopen. Hij had geen verstand van Marktplaats of Autoscout en samen maakten we foto's en hebben de Beta APK laten keuren. Op de terugweg heb ik gevraagd hoeveel ik ervoor

moest betalen. Ik zag het helemaal zitten en heb hem daarna een week bij huis gehad om proef te rijden. Bij onze Opel-garage in Duitsland hebben we hem op de brug bekeken en dat viel niet tegen. Mijn buurman (ook een fanatieke Opel-rijder) was bijna nog enthousiaster dan ikzelf en wilde mij graag helpen met het opknappen, mocht ik hem kopen. Na een tijdje zeuren bij mijn ouders stond er voor het eerst een Italiaan in onze garage.

Hoe rijdt zo'n Beta coupé?

Voor een auto van ruim dertig jaar heel goed. Zelfs toen we op de terugweg van de voorjaarsrit 2015 vanuit Roosendaal tot aan Winschoten alleen in de derde en vierde versnelling konden rijden, zijn we toch vrij gemakkelijk thuisgekomen.

Comfort

Prima. Ik ben wel heel blij met de stuurbechrachting en het verstelbare stuur. De stoelen die erin zaten, waren niet origineel en aardig doorgezeten, maar sinds ik er Volumex-stoelen in heb gezet, rijdt het een stuk comfortabeler. Het windgeruis is wel een minpunt, net als de zwakke aanjager.

Prestaties

De 2000 i.e. heeft 122 pk en dat met een gewicht van 1065 kg. Ik kan dus heel goed meekomen met het moderne verkeer.

Verbruik

Op lange afstanden doe ik het altijd rustig aan, dan haalt de Beta ongeveer 1 op 13,5.

Zwakke punten

Tja, de Beta staat niet bekend als heel betrouwbaar. Met het blok heb ik nog geen problemen gehad, met de versnellingsbak eigenlijk ook niet. Alleen de verbindingen van de stang hebben er twee keer voor gezorgd dat ik niet verder kon rijden. De meeste problemen komen echter voort uit het elektrische systeem.

Carrosserie

Ook een heel zwak punt. Eigenlijk kunnen Beta's overal roesten. Ondanks dat de auto bij aankoop heel goed leek, vond ik binnen een jaar tijd toch aardig wat roest; motorkap, voorschermen, dorpels, deuren, wielkasten, hoeken van de kofferbak, schutbord en de bodem. Na een hoop tijd, moeite en geld is bijna alles professioneel opgelost.

Onderhoud

Wat goed zelf te doen is, doe ik zelf of met hulp van mijn vader of buurman. Als ik er niet uitkom of een brug nodig heb, ga ik naar Opel Snakenborg in Bunde (D). Ik doe het voor het eerst en heb dus heel veel moeten leren. Een bijzonder woord van dank gaat daarbij uit naar mijn vader, Arian van Beusekom, Joop Evers, Johann König, Harold Koning, Uwe Snakenborg en Cees van de Ree, op wie ik het afgelopen jaar altijd heb kunnen rekenen als ik er zelf niet uitkwam. Aan hen heb ik het dan ook voor een groot deel te danken dat mijn Beta de mooiste Lancia van het jaar is geworden.



Alles is van en uit de carrosserie afgehaald. Vervolgens is het hele koetswerk opnieuw gespoten.



De beloning voor al het opknappenwerk was de LCN-prijs voor de mooiste restauratie. Dat Eltjo hoge eisen stelt, blijkt wel uit zijn antwoord op ons verzoek ook wat foto's van interieur en motorruimte op te sturen: 'Nee, het interieur is mij nog niet naar de zin, net als de motorruimte niet fotowaardig!'

Onderdelen

De onderdelen koop ik bij een clublid met een grote voorraad Beta-onderdelen. Het komt zelden voor dat hij iets niet heeft.

Hoeveel zijn er nog?

Er zijn volgens de RDW nog 3 stuks van de Beta 2000 i.e. coupé in Nederland met een geldige APK.

Ik geef de pen door aan Patrick Hink.

